



PROGRAMA FÓRMULA DE INFRAESTRUCTURA NACIONAL DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS (NEVI, por sus siglas en inglés)

IDAHO



ANTECEDENTES

PROGRAMA NEVI Y EVS EN IDAHO



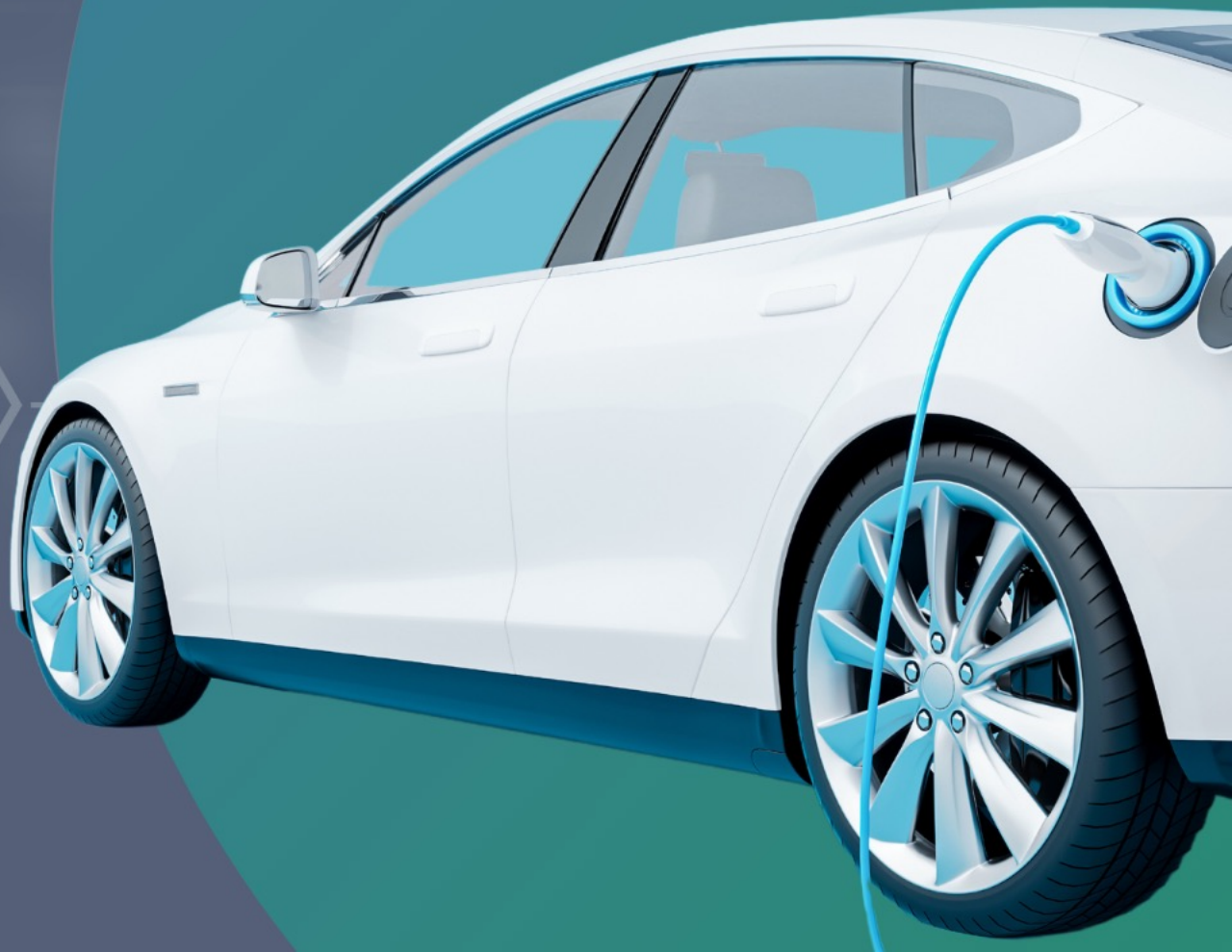
GRUPO DE TRABAJO INTERINSTITUCIONAL (IAWG, por sus siglas en inglés)

Para garantizar que el programa NEVI fuera integral y creara las mejores soluciones para todos los habitantes de Idaho, se creó un grupo de trabajo interinstitucional que reunió a representantes del Departamento de Transporte de Idaho (ITD, por sus siglas en inglés), la Oficina de Recursos Energéticos y Minerales (OEMR, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Calidad Medioambiental (DEQ, por sus siglas en inglés).



RESUMEN DEL PROGRAMA

- El Programa Fórmula de Infraestructura Nacional de Vehículos Eléctricos (NEVI) se creó como parte de la Ley de Inversión en Infraestructura y Empleos de 2021 (IIJA, por sus siglas en inglés).
- Los proyectos financiados a través de la NEVI recibirán el 80% a través de subvenciones de reembolso: los propietarios de los emplazamientos son responsables del 20% restante de los costos
- En 2022, el IAWG recopiló comentarios del público
- Estos comentarios se utilizaron para desarrollar el Plan NEVI de Idaho
- El primer plan anual de Idaho fue aprobado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) en septiembre de 2022



EVS IN IDAHO

Desde 2020, la propiedad de vehículos eléctricos e híbridos en Idaho se ha más que **triplicado**.

YEAR	ELECTRIC	HYBRID PLUGIN	TOTAL
2020	1,871	137	2,008
2021	3,250	1,014	4,264
2022	5,394	2,031	7,426

TIPOS DE CARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

NIVEL I

- Aprox. 5 millas de autonomía por hora
- Carga en casa



NIVEL II

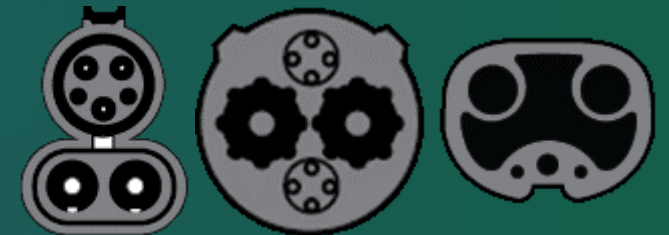
- Aprox. 25 millas de alcance por hora
- En casa, en la ciudad, en el trabajo



NIVEL III

Carga rápida de corriente continua (DCFC, por sus siglas en inglés)

- Aprox. 100 - 200+ millas de autonomía por ½ hora
- Carga de corredor



CORREDOR DE COMBUSTIBLE ALTERNATIVO

Los corredores de combustible alternativo son importantes corredores de viaje designados por los estados para la carga de vehículos eléctricos y otras estaciones de combustible alternativo.

Las siguientes autopistas y carreteras interestatales de Idaho han sido designadas como Corredores de Combustible Alternativo (AFC, por sus siglas en inglés)::

- I-90
- US 95
- SH-1
- US 12
- SH 55
- I-84
- I-86
- I-15
- US 20
- US 93
- US 30



ESTACIONES DE CARGA ACTUALES CONFORMES CON LA NEVI

Idaho cuenta actualmente con cuatro (4) estaciones de carga que cumplen con la NEVI que están en AFC y están abiertas y operativas:

- 583 Commerce Dr, Smelterville
- 8300 W Overland Rd, Boise
- 2745 American Legion Blvd, Mountain Home
- 500 S Utah Ave, Idaho Falls

Estas estaciones no formaban parte del Programa de NEVI ni de la Ley de Empleos de Inversión en Infraestructura, pero cumplían los requisitos establecidos por la FHWA.



FASE I

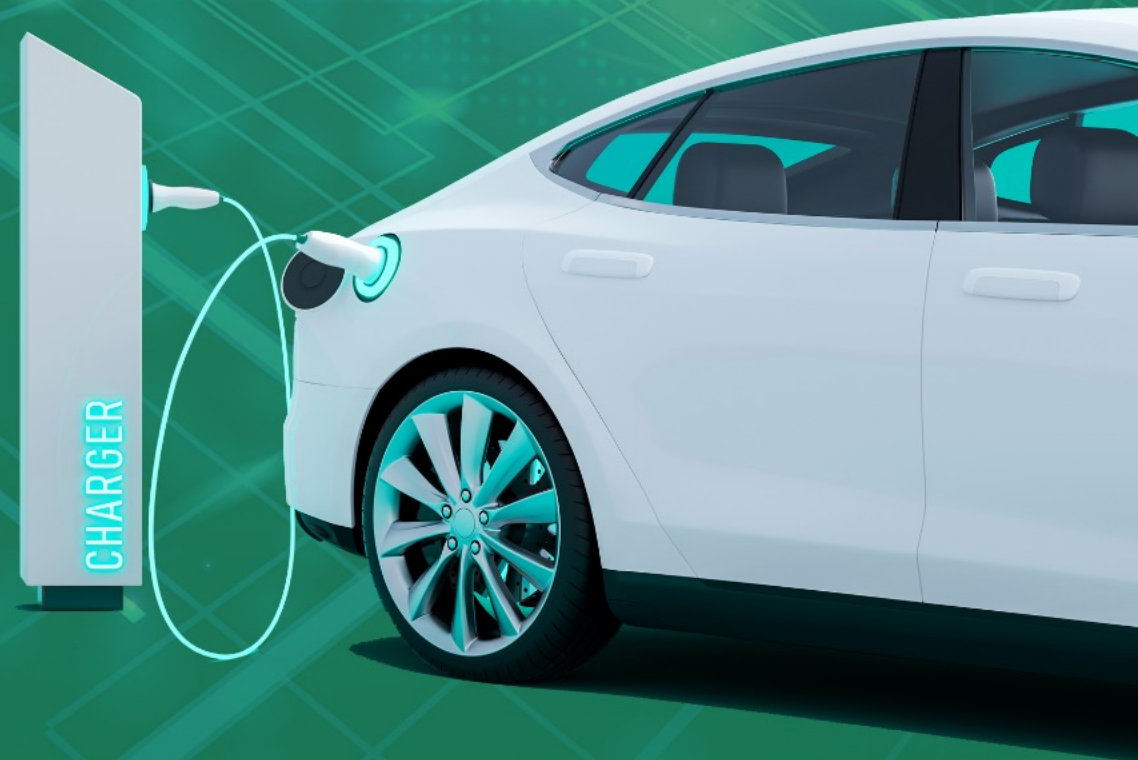
DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN PÚBLICA 2022



DIVULGACIÓN PÚBLICA

El IAWG recopiló la opinión de las partes interesadas de grupos específicos para garantizar la equidad en los esfuerzos de planificación:

- Estos grupos incluyeron:
- Grupos minoritarios / subrepresentados
 - Industria y asociaciones industriales
 - Cámaras de comercio
 - Grandes empleadores
 - Transporte con camiones
 - Fabricación de vehículos
 - Concesionarios de automóviles
 - Utilidades
 - Mano de obra
 - Desarrollo económico
- Educación
- Grupos ambientales
- Municipios
- Agencias gubernamentales





RESULTADOS DE LA DIVULGACIÓN

Los siguientes temas fueron explorados durante el alcance público de la Fase 1:

- Prioridades de ubicación
- Atributos deseados del sitio

OPINIÓN DEL PÚBLICO SOBRE LAS UBICACIONES

Áreas de concentración donde el público expresó su interés en ver estaciones de carga para vehículos eléctricos (EV).

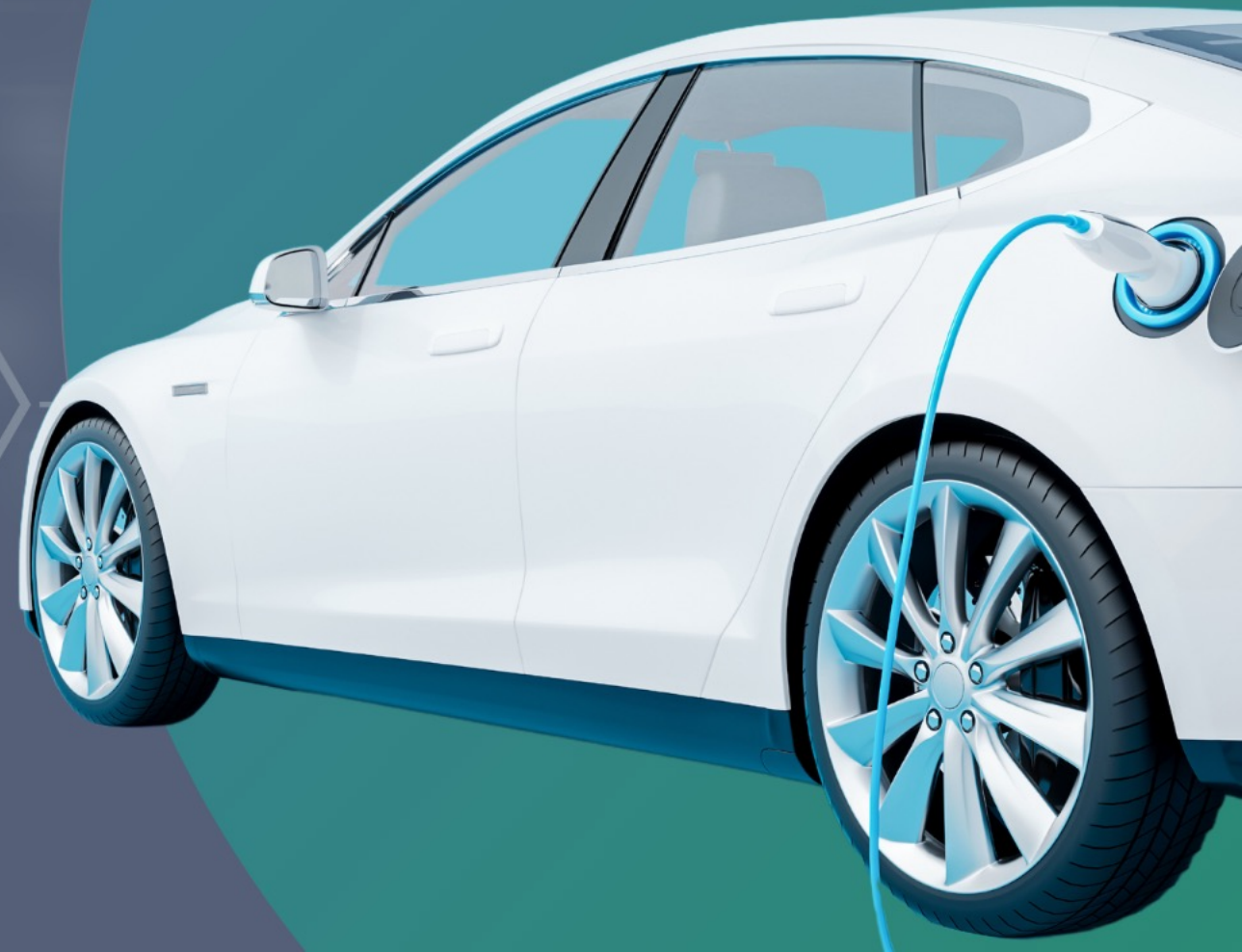


RETROALIMENTACIÓN PÚBLICA SOBRE ATRIBUTOS

Comodidades: Comedores, baños, comercios minoristas, áreas de descanso, hoteles, tiendas, Wi-Fi, iluminación y refugio.

Confiabilidad: Los sitios deben contar con energía confiable, banda ancha y servicio al cliente.

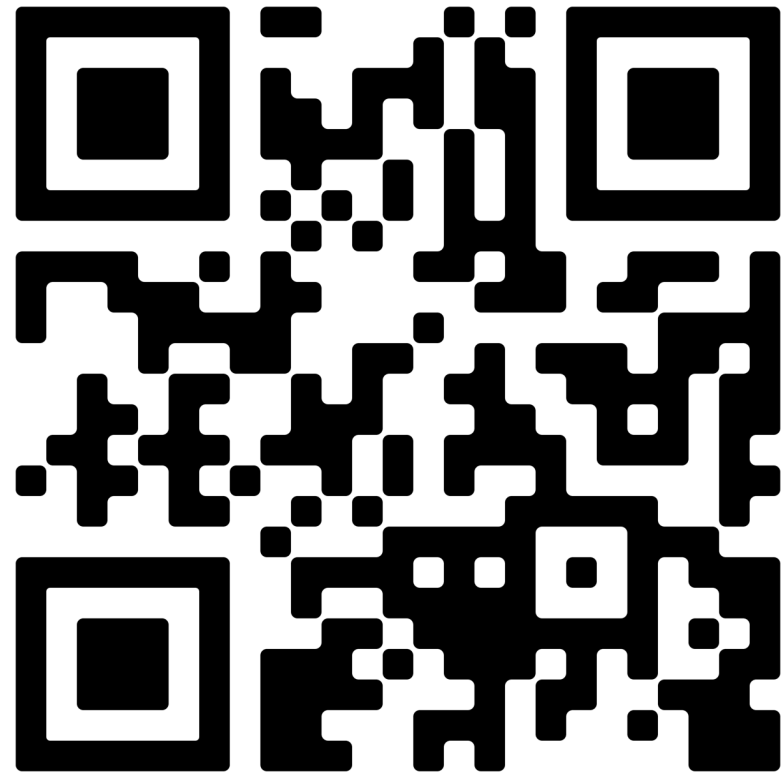
Características del sitio: Alojamiento de camiones con remolque y vehículos comerciales grandes (acceso directo), disponibilidad de transacciones en español.



PLAN APROBADO DE IDAHO

Después de recopilar opiniones a través de los esfuerzos de participación pública, la FHWA aprobó el primer plan anual del Grupo de trabajo interinstitucional de Idaho en septiembre de 2022.

ESCANEE EL CÓDIGO QR PARA VER EL PLAN
COMPLETO





ELEGIBILIDAD DEL PROGRAMA FÓRMULA NEVI

CRITERIOS DE INFRAESTRUCTURA, UBICACIÓN Y PROYECTO

REQUISITOS DE INFRAESTRUCTURA



La FHWA estableció los siguientes requisitos de infraestructura que deberán cumplir los futuros emplazamientos de estaciones de carga de vehículos eléctricos:

- Carga rápida de corriente continua (DCFC)
- 4 puertos, 150kW por puerto
- Conector CSS tipo 1
- Estaciones AFC disponibles 24/7
- Pago sin contacto sin requisitos de membresía
- Aceptar múltiples tipos de pago
- Servicio al Cliente con mecanismo para reportar problemas
- Los contratistas de instalación deben tener la certificación EVITP o un certificado de un programa de aprendizaje registrado
- Compromiso mínimo de cinco (5) años para operación y mantenimiento

PLAN DEL EMPLAZAMIENTO



ESTACIONAMIENTO DE SALIDA

SEÑALES DE ESTACIONAMIENTO PARA VE

LÍNEA DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

CONEXIÓN ELÉCTRICA

CARGA RÁPIDA DC CON 4 PUERTOS

CRITERIOS DE BASE

- Los emplazamientos estarán ubicados a una milla o menos de una autopista o carretera interestatal que sea un AFC designado.
- Los emplazamientos deben estar a 50 millas de la próxima estación de carga
- Los emplazamientos deben tener suficiente energía eléctrica y admitir un mínimo de cuatro (4) puertos de 150 kw
- Debe proporcionar baños públicos, iluminación, refugio y acceso ADA
- Disponible en corredores rurales y comunidades desatendidas
- Debe asegurar la operación y el mantenimiento a largo plazo
- Debe fomentar las inversiones público-privadas en infraestructura para VE



CONSIDERACIONES PARA LA ADJUDICACIÓN DEL PROYECTO.

Sostenibilidad: El proyecto implementa energía renovable complementaria y ofrece almacenamiento de energía en el lugar para reducir la demanda en la red

Planificación Futura: El proyecto demuestra compatibilidad proactiva para satisfacer una mayor demanda.

Equidad y Fuerza Laboral: El proyecto se encuentra en una comunidad desatendida y/o rural y demuestra un plan de desarrollo de fuerza laboral que incluye negocios propiedad de minorías, negocios propiedad de veteranos y negocios propiedad de mujeres.

Comodidades del Sitio: El proyecto incluye atributos deseados expresados por el público en la Fase 1.

Rentabilidad: El proyecto utiliza el monto de subsidio fijo más bajo relevante para el sitio.

An aerial photograph of a bridge crossing a river, set against a backdrop of rolling green hills. The image is overlaid with a semi-transparent green filter and white circuit-like graphics on the right side. The text 'FASE II' is prominently displayed in the lower-left quadrant.

FASE II

Acceso al emplazamiento y estudio de viabilidad + Divulgación pública

ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE REFERENCIA



Cada estado debe presentar anualmente a la FHWA una actualización de su plan de referencia.

El IAWG recopilará opiniones y opiniones del público sobre la priorización de los criterios de selección como parte de esta fase del programa.

Esta retroalimentación informará el plan actualizado a la FHWA.

ESTUDIO DE UBICACIÓN, VIABILIDAD Y ACCESO

- Proporciona información valiosa para los procesos de toma de decisiones.
- Ayuda a los planificadores del proyecto, a los principales interesados y al público a comprender los posibles desafíos, oportunidades y riesgos asociados con un proyecto propuesto de estación de carga NEVI.
- Ayuda a tomar decisiones informadas con respecto a:
 - Selección del sitio
 - Viabilidad del proyecto
 - Asignación de recursos
 - Posibles modificaciones o mejoras.



UBICACIÓN

Identifica y evalúa posibles ubicaciones para estaciones de carga NEVI.

La selección del sitio considera factores tales como:

- Impacto ambiental Regulaciones de zonificación
- Disponibilidad de terrenos Infraestructura existente
- Proximidad a recursos o comodidades necesarias



VIABILIDAD

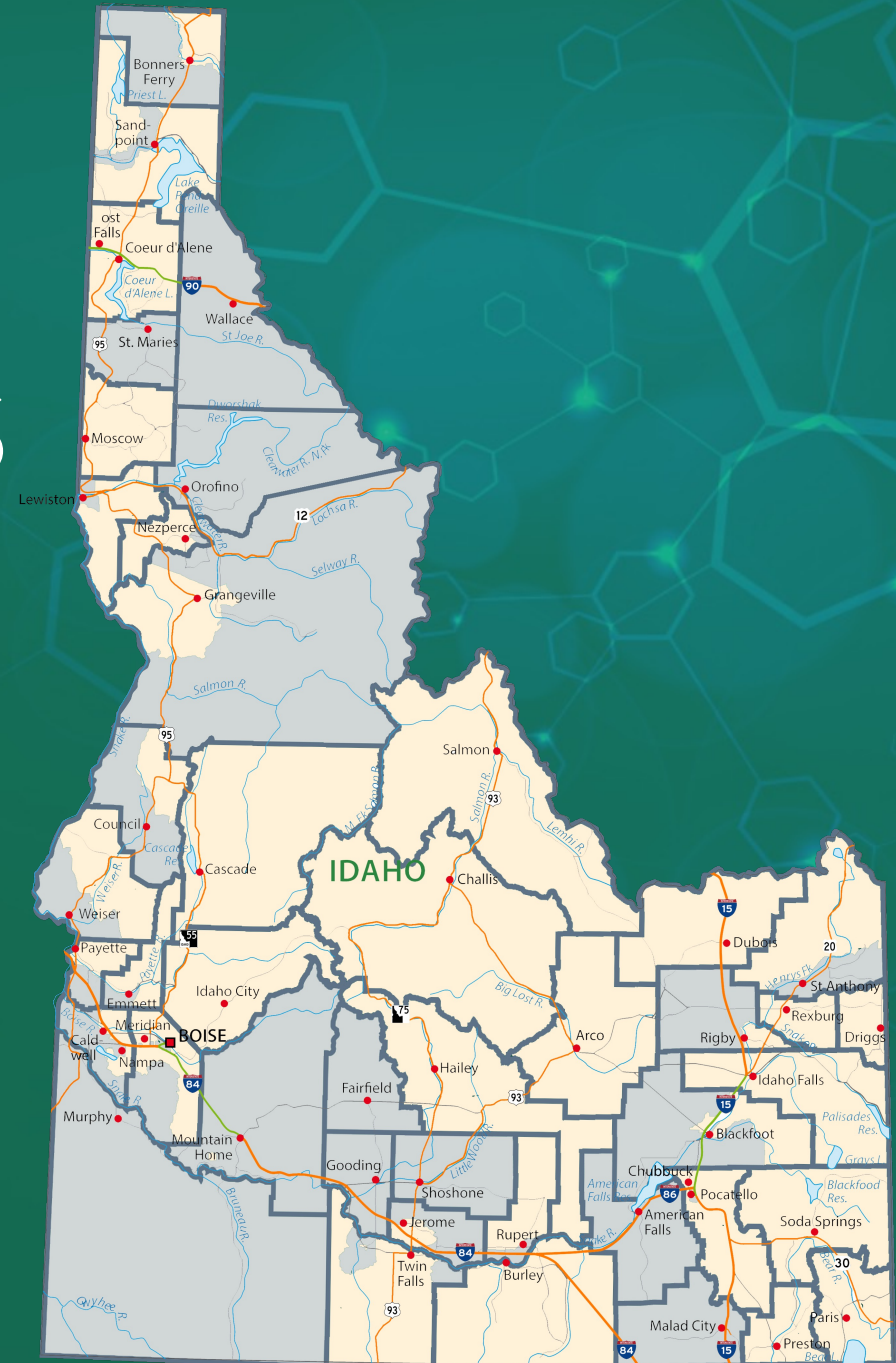
Evalúa la practicidad y viabilidad de implementar una estación de carga potencial. La viabilidad examina varios aspectos, incluyendo:

- Técnico: capacidad de la red, disponibilidad de banda ancha, etc.
- Financiero: rentabilidad, retorno de la inversión, análisis de riesgos.
- Legal: cumplimiento normativo, permisos.
- Operativo: compatibilidad con sistemas existentes, posibles beneficios económicos e impacto en poblaciones desatendidas y subrepresentadas.

MAPA DE JUSTICIA40 PARA LA CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

La Iniciativa Justice40 aborda décadas de falta de inversión en comunidades desfavorecidas.

Aquí en el Departamento de Transporte de los Estados Unidos (USDOT), Justice40 (J40) es una oportunidad para abordar las brechas en la infraestructura de transporte y los servicios públicos trabajando hacia el objetivo de que al menos el 40% de los beneficios de muchas de nuestras subvenciones, programas e iniciativas fluyan hacia las comunidades desfavorecidas.



ACCESO

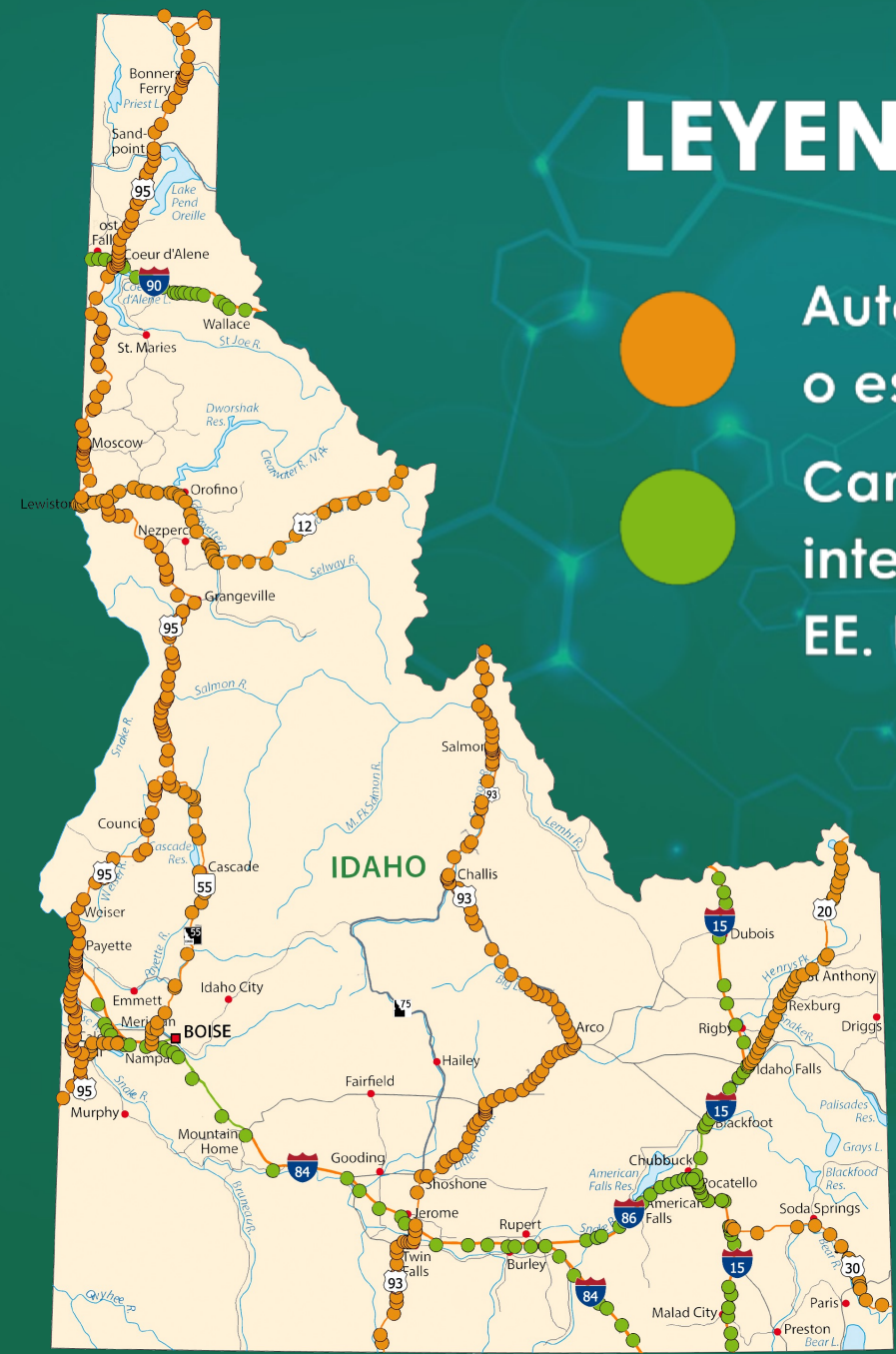
Evalúa las consideraciones logísticas de una estación de carga potencial, que incluyen:

- Patrones de tráfico Infraestructura existente
- Capacidad de servicio

SITIOS POTENCIALES

Los puntos en el mapa representan áreas que se analizarán para la carga de vehículos eléctricos.

El objetivo es medir y recopilar una variedad de diferentes datos utilizando los puntos en el mapa



LEYENDA



Autopistas estatales o estadounidenses



Carreteras interestatales en los EE. UU.

CORREDOR DE COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS

Esto muestra la cantidad de superposición de las áreas de interés público expresadas en las que les gustaría ver estaciones de carga de VE con los AFC/Áreas de análisis propuestas para el Programa de NEVI.



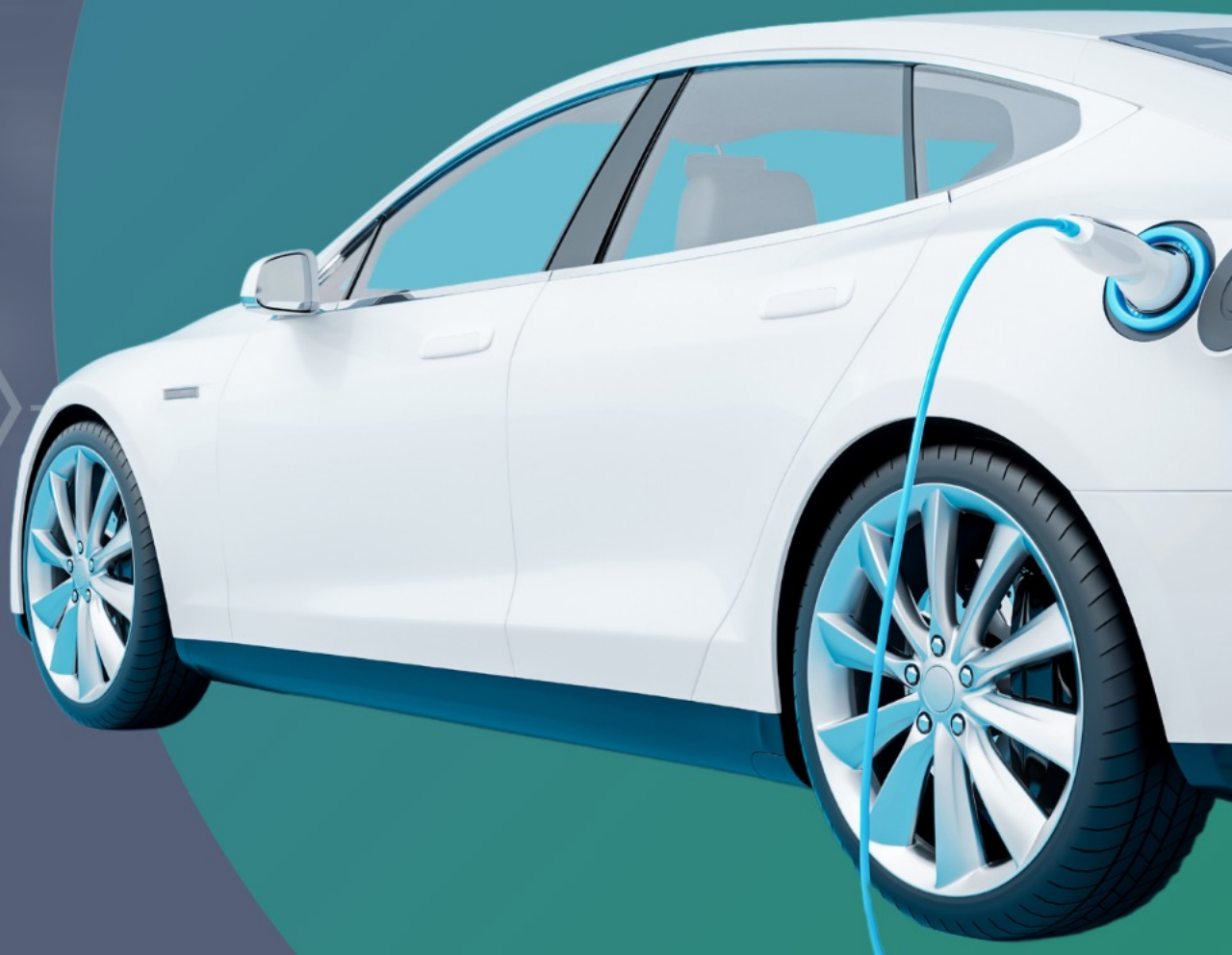
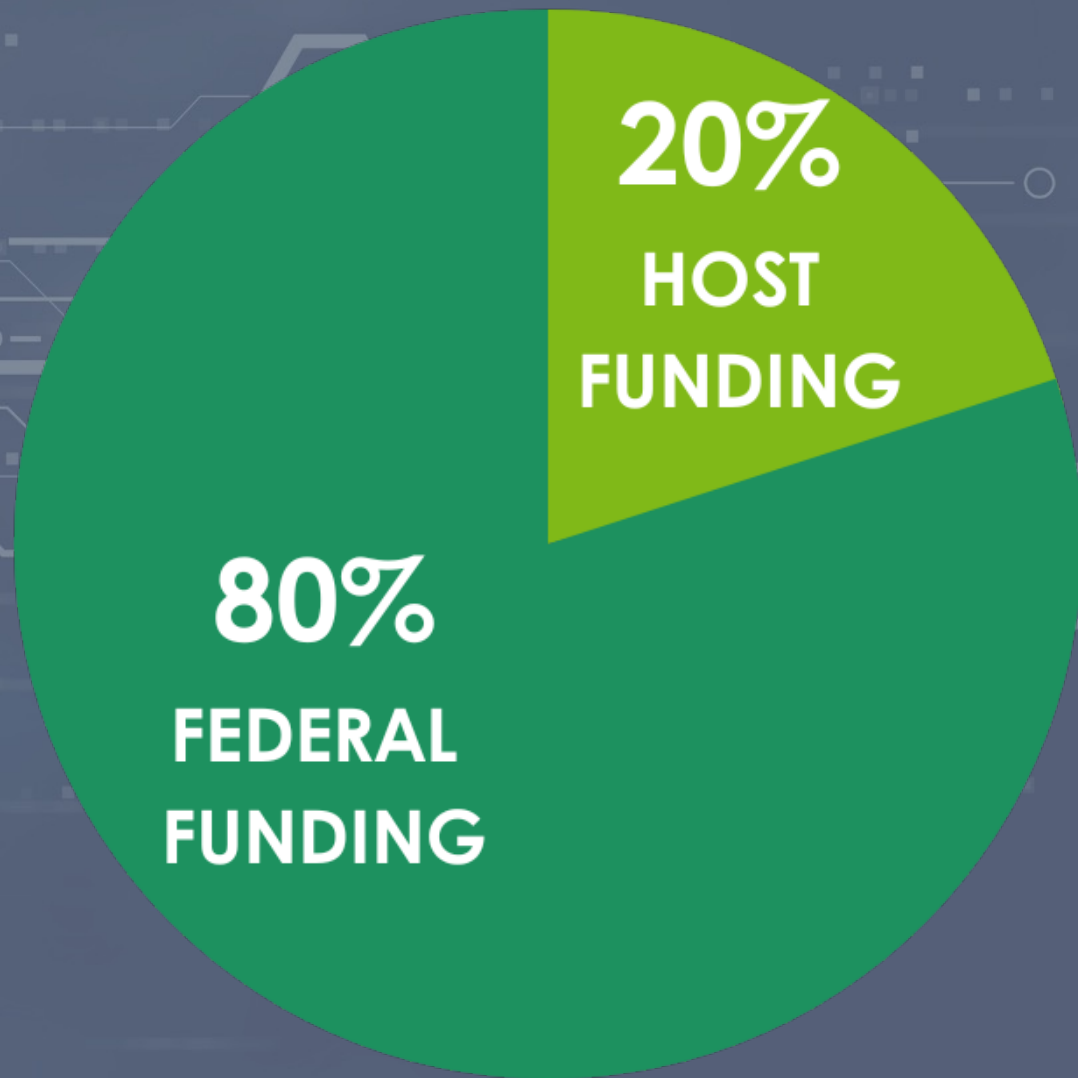
LEYENDA

- Autopistas estatales o estadounidenses
- Carreteras interestatales en los EE. UU.
- Área de interés a lo largo de un AFC
- Área de interés no a lo largo de un AFC

FINANCIAMIENTO



FINANCIAMIENTO PARA EMPLAZAMIENTOS AFC



COSTOS OPERATIVOS

Los emplazamientos pueden anticipar los siguientes costos operativos:

- Costos de electricidad
- Mantenimiento general
- Contrato de datos
- Contrato de banda ancha
- Impuestos



POSIBLES UBICACIONES DE LOS EMPLAZAMIENTOS

Si está interesado en recibir información adicional y desea ser agregado a una lista de anfitriones interesados, envíe un correo electrónico al equipo del proyecto a info@evidaho.org



TIMELINE

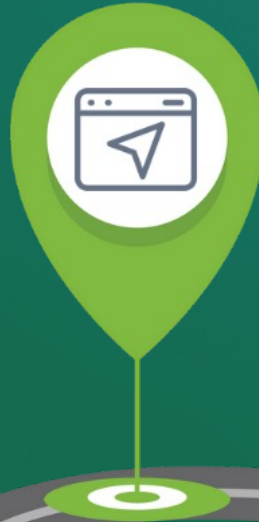
NOW - JULY

Public Outreach



MID JULY

Pilot program RFP anticipated



SEPTEMBER

Contingent contracts for Pilot Sites



AUGUST

Annual Plan Due to FHWA



LATE JUNE

Industry Day





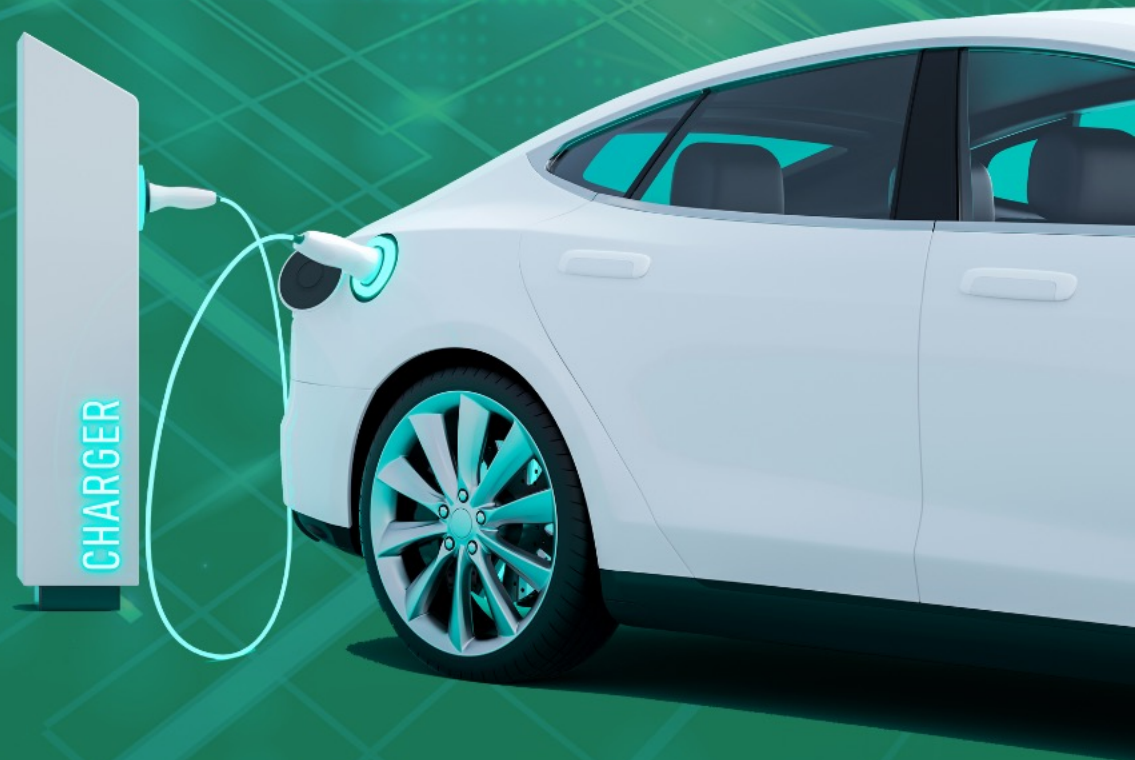
OTROS PROGRAMAS DE SUBVENCIONES

FINANCIAMIENTO PARA INFRAESTRUCTURA DE VE PARA CONDADOS Y
MUNICIPIOS

OPORTUNIDADES DE FINANCIAMIENTO FEDERAL

Hay disponibles otras subvenciones federales para la construcción de infraestructura de combustible alternativo, incluidas las estaciones de carga de vehículos eléctricos. Los beneficiarios de las subvenciones no tienen que estar ubicados cerca de un Corredor de Combustible Alternativo o cumplir con ciertos requisitos similares establecidos por el Programa de NEVI.

*Visite evidaho.org para descargar el paquete *Charging Forward* que describe todas las oportunidades de subvención y financiación o visite Grants.gov para consultar la financiación federal activa.*



INFRAESTRUCTURA DE CARGA Y COMBUSTIBLE (CFI, por sus siglas en inglés)

CFI es un programa de subvenciones que proporciona fondos discretionales para implementar estratégicamente una infraestructura de abastecimiento de combustible alternativo accesibles al público, incluidas las estaciones de carga de vehículos eléctricos:

- Estos fondos de subvención están disponibles para:
- Organizaciones de planificación metropolitana
- Entidades del gobierno local
- Distritos con fines especiales o autoridades públicas con una función de transporte, incluidas las autoridades portuarias.
- Tribus indígenas
- Autoridades, agencias o instrumentos o entidades gubernamentales estatales o locales
- Grupo de entidades descritas anteriormente
- Autoridades estatales o locales con propiedad de instalaciones de transporte de acceso público





GRACIAS

SI ESTÁS INTERESADO/A EN BRINDAR COMENTARIOS, POR FAVOR, PROPORCIONA TU DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO Y TE ENVIAREMOS UNA COPIA DE NUESTRA ENCUESTA.

